



## Fundusze Europejskie

# Efekty 20 lat Polski w UE - podsumowanie i nowe wyzwania

Sylwia Cieślak – Wilk  
Zastępca dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU

# Przyznane środki UE

dla poszczególnych programów  
w perspektywach 2007-2013, 2014-2020

Łączna kwota

**195,3 mld PLN**

\* dla CEF 2014-2020 podano szacunkowe wartości kwotowe w PLN, które zostały obliczone na podstawie danych finansowych w podpisanych Grant Agreement - GA (umowa o udzieleniu dotacji) lub aneksach do GA i przeliczonych z EUR na PLN










## Przyznane środki dofinansowania unijnego

(zawarte UoD, GA) w ramach:

POIiŚ 2007-2013, POIiŚ 2014-2020,

POPW 2014-2020, CEF 2014-2020

w podziale na branże (sektor transportu)

	<b>POIiŚ</b> 2007-2013	<b>POIiŚ</b> 2014-2020	<b>POPW</b> 2014-2020	<b>CEF</b> 2014-2020
 kolejowy	<b>17,3</b> mld PLN	<b>22,4</b> mld PLN	<b>1,7</b> mld PLN	<b>16,5</b> mld PLN
 drogowy i BRD	<b>50,8</b> mld PLN	<b>48,6</b> mld PLN	-	<b>2,2</b> mld PLN
 morski i śródlądowy	<b>2,9</b> mld PLN	<b>4,9</b> mld PLN	-	<b>0,7</b> mld PLN
 lotniczy	<b>1,6</b> mld PLN	<b>0,2</b> mld PLN	-	<b>0,1</b> mld PLN
 paliw alternatywnych	-	-	-	<b>21,9</b> mln PLN
 intermodalny	<b>0,5</b> mld PLN	<b>1,2</b> mld PLN	-	<b>2,5</b> mln PLN
 miejski	<b>12,9</b> mld PLN	<b>10,8</b> mld PLN	-	<b>8,9</b> mln PLN
Suma	<b>86,0</b> mld PLN	<b>88,1</b> mld PLN	<b>1,7</b> mld PLN	<b>19,5</b> mld PLN

# Efekty inwestycji zrealizowanych w POIiŚ

2007-2013

**454,66 km**

wybudowanych autostrad

**963 szt.**

jednostek zakupionego bądź  
zmodernizowanego taboru komunikacji  
miejskiej

**6,69 km**

wybudowanych sieci  
II linii metra

**252,45 km**

wybudowanych lub zmodernizowanych sieci  
transportu szynowego i trolejbusowego

**8 szt.**

przebudowanych lotnisk  
w zakresie ochrony  
i bezpieczeństwa

**440 szt.**

jednostek zakupionego bądź  
zmodernizowanego taboru kolejowego

**583 km**

wybudowanych i zmodernizowanych  
linii kolejowych

**14 szt.**

wybudowanych terminali  
intermodalnych

**961,3 km**

wybudowanych i przebudowanych/  
zmodernizowanych dróg ekspresowych

# Efekty inwestycji zrealizowanych w POIiŚ i POPW

**2014-2020**

(zawarte UoD)

**2014-2020**

(zawarte UoD)

**90,14 km**

przebudowanych lub zmodernizowanych dróg krajowych

**2 116,81 km**

wybudowanych dróg

**1 233 szt.**

zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej

**90** zmodernizowanych dworców kolejowych

**33 939 533 szt./rok**

liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej

**8**

wspartych portów lotniczych

**897 km**

przebudowywanych lub modernizowanych linii kolejowych

**7**

przebudowanych dworców kolejowych

**4 818**

zakupionych/zmodernizowanych pojazdów kolejowych

**14 471,28 km**

linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS

**6 945,47 mb**

zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich

**19**

wspartych intermodalnych terminali przeladunkowych

**355**

budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych

**170,08 km**

nowo budowanych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra

**91,32 km**

nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych

**430,98 km**

przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych

# Efekty inwestycji zrealizowanych w CEF

**2014-2020**

(zawarte GA)

**12 szt.**

budowa uniwersalnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych

**109,94 km**

wybudowanych/przebudowanych dróg

**2 szt.**

wybudowane stacje tankowania wodoru

**1 szt.**

system tankowania wodoru

**989,55 km**

linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS/ETCS

**199 912**

zmodernizowanych akustycznie wagonów towarowych (wstawki hamulcowe)\*

**1 szt.**

wdrożenie Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T

**4 szt.**

wdrożenie elementów zintegrowanego zestawu projektów obejmujących funkcjonalności Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Lotniczym

**15,70 km**

linii kolejowych w układach transportowych portów morskich (nowe i/lub zmodernizowane)

**1 szt.**

zastosowanie rozwiązań umożliwiających tankowanie paliwa LNG (montaż 2 silników LNG na promie ro-pax, budowa nabrzeża LNG małej skali - 170 m)

**5,31 km**

zbudowanych/przebudowanych nabrzeży

**983,35 km**

przebudowanych linii kolejowych

\* modernizacja akustyczna (wstawki hamulcowe) dotyczy 9 265 szt. wagonów towarowych PKP CARGO S.A.



## DROGI SZYBKIEGO RUCHU

# 2004

1 MAJA

485,4 KM - A  
232,7 KM - S  
718,1 KM - RAZEM



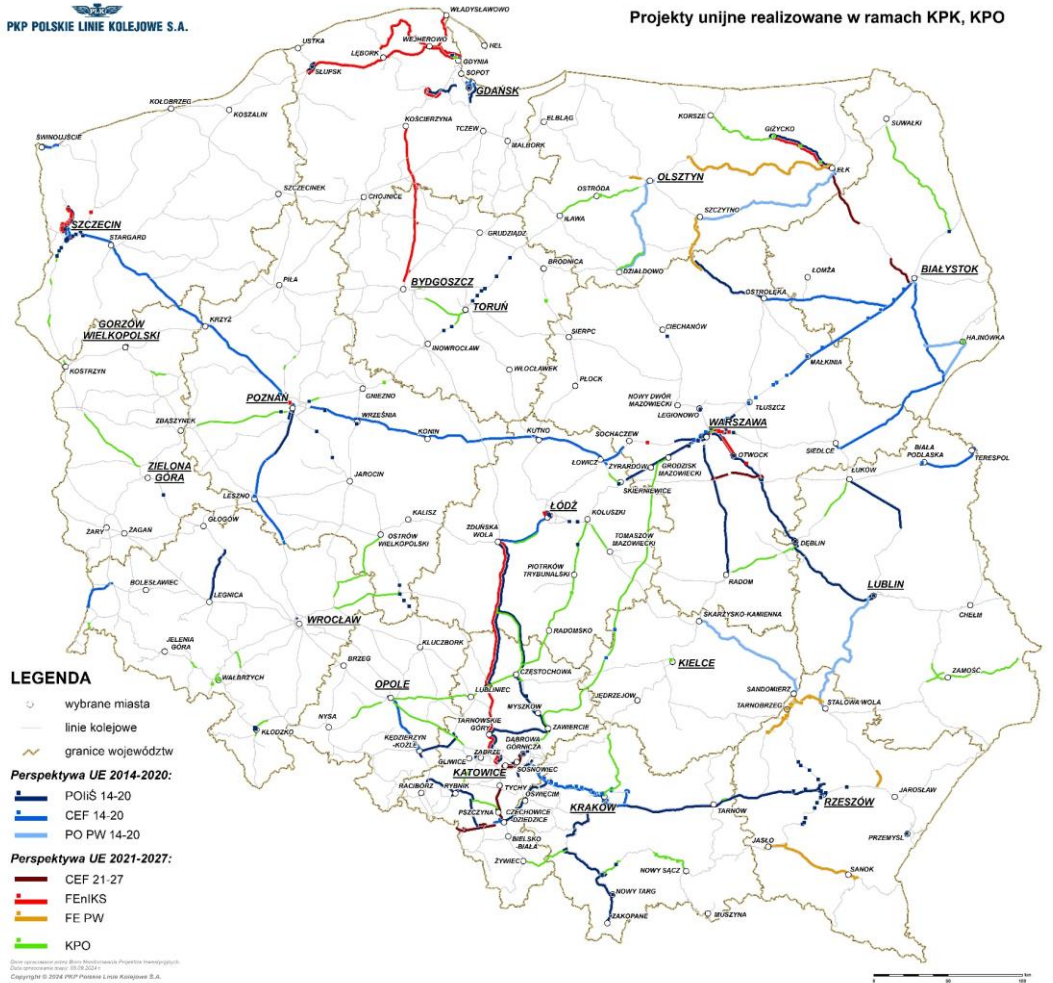
## DROGI SZYBKIEGO RUCHU

# 2024

1 MAJA

1849,2 KM - A  
3267,9 KM - S  
5117,1 KM - RAZEM





## Efekte rzeczowe (projekty kolejowe)

Mapa przedstawia inwestycje w obszarze transportu kolejowego w podziale na programy operacyjne z perspektyw 2014-2020 i 2021-2027.







## **Nowa perspektywa 2021-2027**

Programy operacyjne - podpisane umowy -  
nadchodzące nabory

# Przyznane środki UE

dla poszczególnych programów  
w perspektywie 2021-2027 oraz w ramach  
Instrumentu KPO

Łączna kwota

**95,7** mld PLN

\* dla CEF 2021-2027 podano szacunkowe wartości kwotowe w PLN, które zostały obliczone na podstawie danych finansowych w podpisanych Grant Agreement - GA (umowa o udzieleniu dotacji) lub aneksach do GA i przeliczonych z EUR na PLN



# Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

**Cel:** budowa infrastruktury technicznej i społecznej zgodnie z założeniami zrównoważonego rozwoju.



EKOLOGIA



INTERNACJONALIZACJA



BEZPIECZEŃSTWO



**55,3 mld PLN**

## Beneficjenci:

- zarządcy infrastruktury transportowej;
- służby ratownicze odpowiedzialne za bezpieczeństwo w transporcie;
- podmioty odpowiedzialne za zarządzanie portami lotniczymi i morskimi;
- przedsiębiorstwa działające w obszarze transportu.

## FEnIKS

Największy program w UE pod względem alokacji i liczby priorytetów rozwojowych.

Stanowi kontynuację dwóch poprzednich programów: Infrastruktura i Środowisko 2007–2013 i 2014–2020.

**Cel:** zwiększenie dostępności transportowej regionu.



DOSTĘPNOŚĆ



LOKALNOŚĆ



**3,1 mld PLN**

## Beneficjenci:

- PKP PLK S.A. (linie kolejowe);
- PKP S.A. (dworce kolejowe).

## FEPW

Trzecia z kolei edycja  
wsparcia dla makroregionu,  
której celem jest  
zapewnienie wyższej jakości  
życia w Polsce Wschodniej.

**Cel:** zapewnienie odpowiednich, wspólnych standardów parametrów technicznych i funkcjonalnych sieci TEN-T.

Dodatkowo w ramach CEF2 realizowane są idee ustanawiania tzw. **Korytarzy Solidarności** (Solidarity Lanes), łączących Unię Europejską z Ukrainą.



**11,4 mld PLN**

Dofinansowanie w ramach funduszu „Łącząc Europę” przyznawane jest przez konkursy **organizowane przez Komisję Europejską** na podstawie Programu Wieloletniego (MAP) oraz Programu Roczного (AP).

## CEF2

Stanowi kontynuację działania CEF z perspektywy 2014–2020. Jego celem jest dalsze wspieranie modernizacji i budowy infrastruktury położonej na transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

**Cel:** złagodzenie skutków kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, uodpornienie i unowocześnienie gospodarki na ewentualne przyszłe kryzysy.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach KPO  
**pełni rolę Jednostki Wspierającej działania Ministerstwa Infrastruktury**  
w zakresie obszaru dotyczącego infrastruktury transportowej.



**25,9 mld PLN**

**„Mierząc się z kryzysem stawiamy na bezpieczną przyszłość”**

– to hasło przewodnie Krajowego Planu Odbudowy.

## KPO

Łagodząc społeczne i gospodarcze skutki kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19 poprzez KPO dążymy do wzmocnienia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej Polski i Unii Europejskiej.

## Krajowy Plan Odbudowy

- Trwa rozpatrywanie złożonych wniosków w ramach konkursów: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) 2.0; E2.1.3 Transport intermodalny; E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje).
- Ogłoszenie naboru konkursowego E1.1.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy – III nabór dotyczący autobusów (elektryczne i wodorowe).  
**Nabór ogłoszony 9 września 2024.**
- Zapowiedź ogłoszenia naboru konkursowego E2.2.2 Cyfryzacja transportu – wsparcie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS.  
**Planowane ogłoszenie naboru: w zależności od zaakceptowania programu pomocowego przez KE.**

## FEnIKS

- Trwa rozpatrywanie złożonych wniosków z konkursu na inwestycje dotyczące infrastruktury lotniczej w TEN-T.  
**Planowane rozstrzygnięcie konkursu: wrzesień 2024 r.**
- Trwa nabór wniosków do konkursu na kolej, kolej miejską i bezpieczeństwo na kolei.  
**Planowane zakończenie naboru: koniec października 2024 r.**
- Zapowiedź ogłoszenia naboru konkursowego na transport intermodalny.  
**Planowane ogłoszenie naboru: początek listopada 2024 r.**



## „Korytarze Solidarności” UE - Ukraina

W ramach CEF2 2021-2027 realizujemy tzw. **program Solidarity Lanes**

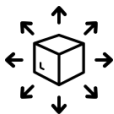
(tłum. Korytarze Solidarności), zainicjowany przez Komisję Europejską w maju 2022 r.

Ma on na celu **optymalizację i modernizację potoków ruchu** w zakresie infrastruktury, przepustowości, interoperacyjności i efektywności usług **na głównych przejściach granicznych między UE a Ukrainą**.

W programie zajmujemy się **monitorowaniem stanu prac i realizacji założonych kamieni milowych** w dwóch projektach infrastrukturalnych, wdrażanych z udziałem polskich i ukraińskich partnerów. Oba przedsięwzięcia **rozpoczęły się w 2023 r. i zakończą w 2027 r.**



# Osiągnięcia Korytarzy Solidarności (maj 2022 - luty 2024)



## Eksport towarów

- **126 mln ton** wyeksportowanych towarów



## Znaczenie dla Ukrainy

- **76 mln ton** ukraińskich produktów rolnych wyeksportowanych do UE
- **54% ukraińskiego zboża** przeszło przez Korytarze Solidarności



## Inwestycje w infrastrukturę

- **124 mln EUR** na infrastrukturę drogową
- **65 mln EUR** na infrastrukturę kolejową
- łączna wartość inwestycji: **ponad 2 mld EUR**

# Projekty w ramach Korytarzy Solidarności



- **Korytarze Solidarności UE-UA - Optymalizacja i modernizacja przepływów transportowych pod względem przepustowości infrastruktury, interoperacyjności i wydajności usług na głównych przejściach granicznych PL/UA**
- **Okres realizacji:** 1.03.2023 – 31.05.2027
- **Budżet projektu:** 124 644 569 EUR
- **Partnerzy:**
  - Centrum Unijnych Projektów Transportowych
  - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
  - Krajowa Administracja Skarbowa
  - Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych
  - Państwowa Agencja Restrukturyzacji i Rozwoju Infrastruktury Ukrainy (wraz z oddziałami w Lwowie i Wołyniu)



- **Korytarze Solidarności UE-UA – optymalizacja i modernizacja przepływów transportowych pod względem przepustowości infrastruktury, interoperacyjności i wydajności usług BC na głównych kolejowych przejściach granicznych PL/UA**
- **Okres realizacji:** 1.03.2023 – 31.10.2027
- **Budżet projektu:** 65 293 423 EUR
- **Partnerzy:**
  - Centrum Unijnych Projektów Transportowych
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - Koleje Ukraińskie (Ukrzaliznytsia)



# Projekt drogowy w ramach Korytarzy Solidarności



- **Projekt i rozbudowa drogi ekspresowej S12:**  
MOP Teosin – Dorohusk (5,33 km)
- **Kompleksowa dokumentacja projektowa terminalu towarowego w Okopach**
- **Aplikacja mobilna do rezerwacji daty odprawy granicznej w transporcie towarowym na drogowych przejściach granicznych**
- **Zarządzanie projektem**



- **Prace na drodze M07-02 na przejściu granicznym Jagodyn/Dorohusk/Okopy,**
- **Budowa i rozbudowa parkingów dla ciężarówek przy przejściach granicznych:**
  - Jagodyn/Dorohusk/Okopy
  - Rawa Ruska/Hrebenne
  - Krakovets/Korczowa



# Projekt kolejowy w ramach Korytarzy Solidarności



- **Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego**
  - **Zarządzanie projektem**
- **Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej na podstawie wyników SW na odcinku od granicy UA/PL do Kowla (opracowanie SW w zakresie rozbudowy linii kolejowej pomiędzy granicą UA/PL w Dorohusku/PKJ Jahodyn i Kowlem)**
  - **Krótkoterminowe prace na:**
    - przejściu kolejowym Jahodyn
    - linii kolejowej między Lubomlem, Maciejewem i Kowlem
    - stacjach kolejowych Mostyska I i Mostyska II
  - **Naprawa sprzętu przeładunkowego w Kowlu, w tym zakup i montaż suwnicy do przeładunku kontenerów w terminalu multimodalnym na stacji Kowel**

## Rola CUPT i przyszłe kroki

- CUPT pełni kluczową rolę w koordynowaniu projektów infrastrukturalnych związanych z Korytarzami Solidarności, realizowanych w ramach Instrumentu CEF2.
- CUPT monitoruje postępy prac, odpowiada za audyty, a także organizuje spotkania międzynarodowe i konferencje.

**Dalsze kroki:** w latach 2024–2027 planowana jest kontynuacja modernizacji infrastruktury drogowej i kolejowej na granicach Polski i Ukrainy. Projekty te mają na celu dalsze usprawnienie przepływu towarów i zwiększenie przepustowości przejść granicznych.



**Fundusze Europejskie**

**Zapraszamy do zadawania pytań**



Fundusze  
Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU